GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 — ROMA — SABATO 8 APRILE — NUM. 83

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0.25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0.30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta* destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10 della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito *non sarà dato corso alla pubblicazione*.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Baleani) — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE

Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **CLXI** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Pollenza (Macerata), relative alla inversione del patrimonio del Monte frumentario, amministrato dalla Congregazione di carità, a favore del civico Ospedale, che ha la stessa amministrazione;

Veduto il parere favorevole della Giunta provinciale amministrativa di Macerata;

Vedute le dichiarazioni del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio;

Veduta la legge del 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il patrimonio del Monte frumentario di Pollenza è invertito a favore dell'Ospedale del comune stesso.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Il Numero **CLXII** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà d.

RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Zero Branco (Treviso), proponenti il concentramento nella prima delle Commissarie Furlan o Marchi, amendue con scopo dotale ed amministrate dalla locale Fabbriceria;

Vista la relativa deliberazione della Giunta provinciale amministrativa di Treviso;

Vista la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Su proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Le Opere pie intitolate Commissarie Marchi e Furlan, del comune di Zero Branco, sono concentrate nella locale Congregazione di carità.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Il Num. **CLXIII** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni del Consiglio comunale e della Congregazione di carità di Ventimiglia (Porto Maurizio), proponenti il concentramento in quest'ultima dell'Opera pia dotale Teresa Ferrari Rodi, amministrata dal Municipio;

Vista la relativa deliberazione della Giunta provinciale amministrativa di Porto Maurizio;

Vista la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Opera pia Ferrari Rodi, del comune di Ventimiglia, è concentrata in quella Congregazione di carità.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Il Numero **CLXIV** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Golasecca (Milano), relative al concentramento nella prima dell'Opera pia Guazzoni, avente scopo dotale e amministrata dal parroco *pro-tempore*;

Vista l'analoga deliberazione della Giunta provinciale amministrativa di Milano;

Vista la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Amministrazione dell'Opera pia Guazzoni è concentrata nella Congregazione di carità di Golasecca.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Il Num. **CLXV** *(Parte supplement.) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Cilavegna (Pavia), colle quali si propone il concentramento delle Opere pie Peloggio, Pizzani, Omodei, Zorini Omodeo, Trumellini e Rampi;

Vista la opposizione fatta al concentramento delle Opere pie Trumellini, Zorini e Rampi, dalla Fabbriceria locale che le amministra;

Veduta la decisione della Giunta provinciale amministrativa;

Vista la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Le predette Opere pie Peloggio, Pizzani, Omodei, Zorini, Trumellini e Rampi, sono concentrate nella Congregazione di carità di Cilavegna.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Relazione *del Ministro dell'Interno* **a S. M. il Re,** *in udienza del 23 marzo 1893, circa lo scioglimento del Consiglio comunale di Torremaggiore (Foggia).*

SIRE,

L'Amministrazione comunale di Torremaggiore (Foggia) è in completo dissesto, e per la discordia che esiste fra tutti i componenti di essa, non è assolutamente a sperare che possa riordinarsi e mettersi sulla retta via.

Tutti i servigi pubblici sono da qualche tempo affatto trascurati,

e, da un rapporto del medico provinciale, risulta che infierisce nel comune il vaiuolo e la meningite cerebro-spinale, in causa specialmente dell'inosservanza delle più elementari regole della pubblica igiene.

Urgendo energici provvedimenti, ai quali è tanto meno adatta la presente disgregata amministrazione, in quanto che parecchi assessori e consiglieri hanno presentate le loro dimissioni, si manifesta la necessità dello scioglimento del Consiglio e dello invio di un Regio commissario straordinario.

Provvede in tal senso il decreto, che il riferente si onora sottoporre all'Augusta firma della Maestà Vostra.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Torremaggiore, in provincia di Foggia, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Atti cav. Giulio è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 23 marzo 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 5 febbraio 1893:

Schettino Stanislao, capo tecnico principale di 3ª classe, collocato a riposo in seguito a sua domanda, per anzianità di servizio e per ragione di età, dal 16 febbraio 1893.

Con R. decreto del 12 febbraio 1893:

Ghigliazza Ambrogio, capo tecnico principale di 2ª classe, collocato a riposo, di autorità, per avanzata età e per motivi di salute, dal 1° marzo 1893.

Con R. decreto del 19 febbraio 1893:

Carrabba Raffaele, contrammiraglio, collocato nella posizione di servizio ausiliario, in applicazione dell'articolo 2 della legge 29 gennaio 1885, ed inscritto col suo grado nella riserva navale, a decorrere dal 1° marzo 1893.

Con R. decreto del 26 febbraio 1893:

Bassani Anselmo, professore aggiunto di scienze di 1ª classe nel corpo civile insegnante della R. Accademia navale, promosso professore di scienze di 3ª classe, con l'annuo stipendio di lire 3000, dal 1° marzo 1893.

Con RR. decreti del 2 marzo 1893:

Ceraso Luigi, capo tecnico principale di 3ª classe, promosso capo tecnico principale di 2ª classe, dal 16 marzo 1893.
Bonifacio Domenico di Gabriele, id., id. id.
Cisello Carlo, id., id. id.
Piccone Giacinto, capo tecnico di 1ª classe, promosso capo tecnico principale di 3ª classe dal 16 marzo 1893.
Benincasa Raffaele, id., id. id.
Lertora Gaetano, id., id. id.
Gerusa Stefano, id., id. id.
Bottala Giuseppe, id., id. id.
Caprile Giov. Battista, id., id. id.
Ruocco Carmine, id., id. id.
Giacchino Giacomo, id., id. id.
Di Donato Michele, capo tecnico di 2ª classe, promosso capo tecnico di 1ª classe, dal 1° marzo 1893.
Dario Gabriele, id., id. id.
Frizzele Antonio, id., id. id.
Ballarin Giuseppe, id., id. id.
Colamarino Giovanni, capo tecnico di 3ª classe, promosso capo tecnico di 2ª classe, dal 16 marzo 1893.
Ruocco Vincenzo, id., id. id.
Veronese Andrea, id., id. id.
De Fanti Giov. Maria, id., id. id.
Fico Aniello, id., id. id.
Carina Vincenzo, id., id. id.
Tonelli Tommaso, id., id. id.
Paolini Vincenzo, id., id. id.
Castellano Vincenzo, id., id. id.
Bronzo Luigi, id., id. id.
Verrando Antonio, id., id. id.
Marcolino Attilio, id., id. id.
Calliada Vincenzo, id., id. id.
Biagini Emilio, id., id.
Maglia Vincenzo, id., id. id.

Con R. decreto del 5 marzo 1893.

Cafaro di Riardo Giovanni, contrammiraglio direttore generale d'arsenale del 3° dipartimento marittimo, incaricato temporaneamente delle funzioni di comandante in capo del 3° dipartimento marittimo, a datare dal 1° marzo 1893.

Con R. decreto del 12 marzo 1893.

Morino Stefano, tenente di vascello in aspettativa per motivi di famiglia, richiamato in servizio effettivo, a decorrere dal 1° aprile 1893.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIVISIONE I — SEZIONE II — SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

NORME

concernenti i pagamenti delle tasse annuali di privativa industriale e di prolungamento, diramate alle Prefetture del Regno in data 26 marzo 1893.

Il Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, ad evitare nell'interesse di coloro che hanno conseguito attestati di privativa industriale, decadimenti, per mancati o incompleti pagamenti delle tasse siano esse annuali che di prolungamento, crede opportuno pubblicare qui appresso le norme che disciplinano questa materia, desunte dalla legge 30 ottobre 1859 n 3731, e dal regolamento approvato con R. decreto del 31 gennaio 1864 n. 1674.

Le tasse da pagarsi per un attestato di privativa, all'atto del deposito, vengono indicate nella seguente

TABELLA
delle tasse da pagarsi per un attestato di privativa

Durata — Anni	Somma da pagarsi all'atto della domanda	Durata — Anni	Somma da pagarsi all'atto della domanda	Durata — Anni	Somma da pagarsi all'atto della domanda
1	L. 50	6	L. 100	11	L. 150
2	» 60	7	» 110	12	» 160
3	» 70	8	» 120	13	» 170
4	» 80	9	» 130	14	» 180
5	» 90	10	» 140	15	» 190

In questa tabella non sono comprese le tasse annuali per mantenere in vigore la privativa a partire dal 2° anno di durata inclusivo, le quali debbono essere pagate anticipatamente in ragione di L. 40 per il 2°; di L. 40 per il 3° anno; di L. 65 per ciascuno dei tre anni successivi; di L. 90 per ciascuno degli anni 7°, 8° e 9°; di L. 115 per ciascuno dei tre anni successivi e di L. 140 per ciascuno degli ultimi tre anni.

L'art. 58 della legge sulle privative industriali stabilisce però che ove uno di questi pagamenti non venga effettuato entro tre mesi dopo il giorno della decorrenza, l'attestato per mancanza di pagamento della tassa annuale, cessa di esser valido. Gl'interessati, per non vedere il loro brevetto decaduto, dovranno badare ad eseguire i pagamenti integralmente, tenendo presente la data della decorrenza di un attestato; data che non ha che vedere con quella del deposito e con quella del rilascio. (1) Ed il Consiglio di Stato, cui si sono rivolti in addietro alcuni inventori, ha espresso il suo avviso nel senso che le tasse per privative industriali debbono essere pagate *integralmente ed in tempo utile.*

Quegli inventori che hanno conseguito attestati di privativa industriale per una durata inferiore ai 15 anni, e che volessero prolungarli, dovranno versare, all'atto del deposito della domanda di prolungamento, una tassa fissa di quaranta lire, oltre ad una tassa proporzionale corrispondente ad una somma di tante volte dieci lire, quanti sono gli anni per cui si chiede, ed una tassa annuale corrispondente alla prima annualità del prolungamento.

Per esempio: se si volesse chiedere un attestato di prolungamento per dieci anni di una privativa concessa per cinque anni colla decorrenza del 31 dicembre 1890, si dovrebbe presentare la domanda di prolungamento non più tardi del 31 dicembre 1895, e, all'atto del deposito, presentare una ricevuta demaniale che constati l'eseguito versamento delle seguenti tasse:

L. 40 per tassa fissa di prolungamento,
» 100 per tassa proporzionale corrispondente a 10 anni,
» 65 per tassa annuale del 6° anno,

L. 205 in totale

Gl'interessati porranno mente a non far passare mai il termine della decorrenza perchè è nullo un prolungamento chiesto dopo spirato il termine della privativa, a norma dell'art. 57 n. 8 della legge

(1) L'art. 10 della legge 30 ottobre 1859 n. 3731, stabilisce che: la durata di una privativa non sarà maggiore di anni 25 nè minore di un anno, cominciando sempre a contare dall'ultimo giorno di uno dei mesi di marzo, giugno, settembre o dicembre successivo e più prossimo al dì in cui esso attestato fu chiesto; nè conterrà mai frazione d'anno.

Così hanno la decorrenza dal 31 marzo, le privative chieste dal 1° gennaio al 31 marzo; hanno la decorrenza del 30 giugno quelle chieste nel 2° trimestre; del 30 settembre quelle chieste nei mesi di luglio, agosto e settembre; del 31 dicembre quelle chieste nel 4° trimestre.

Riepilogando, per chiedere nelle forme volute un attestato di prolungamento, occorre pagare integralmente le tasse e presentare la domanda in una Prefettura o Sotto-Prefettura del Regno in tempo utile.

A questo Ministero tornerà gradito un cenno di ricevuta della presente da parte dei signori Prefetti del Regno; e che le norme suindicate siano inserite nel bollettino degli atti amministrativi di codesta provincia. Così pure sarà opportuno che i signori Sotto-Prefetti vengano subito a cognizione di questa circolare per mezzo delle Prefetture.

Le Prefetture e Sotto-Prefetture avranno pure cura di esaminare se ne' prolungamenti di privative industriali presentati in questi ultimi giorni, vi siano pagamenti da eseguire prima del 31 marzo corrente a complemento delle tasse versate. Ed in tal caso ne sarà avvertito d'urgenza l'interessato, perchè, decorso questo termine, per gli attestati aventi decorrenza dal 31 marzo, senza che le tasse siano versate completamente, il Ministero non rilascerebbe il prolungamento chiesto. (1)

Il Direttore capo della 1ª divisione
G. FADIGA.

(1) L'avvertenza fatta pei depositi eseguiti entro il 1° trimestre, vale anche pel 2°, 3° e 4° trimestre, pei quali la decorrenza sarà rispettivamente del 30 giugno, del 30 settembre e del 31 dicembre.

Trasferimento di privativa industriale.

Con contratto sotto forma di scrittura privata, firmato il 21 febbraio 1893 a Bradford (Contea di York, Inghilterra), e registrato in Torino il 14 marzo detto al n. 8505, vol 60 del registro atti privati, i signori *Dombrain* Henry Athelstan Acworth, già dimorante a Calverley Leeds ed ora a Yew Bank Terrace Ilkley (Contea di York) ed Oliver *Trumper*, già dimorante a Stratford (Contea di Essex), ed ora a Keighly (Contea di York), hanno ceduto e trasferito, senza alcuna riserva, alla *Parent Syndicate Lightning Oil Extractor Company, Limited* a Bradford (Contea di York, Inghilterra), tutti e singoli i diritti derivanti dalla privativa industriale loro rilasciata con attestato del 28 marzo 1890, vol. 53, n. 135, della durata di *quindici* anni a datare dal 31 marzo 1890, pel trovato designato col titolo: *Appareil pour extraire des substances les matières grasses et autres au moyen de dissolvants volatils.*

Il suddetto contratto fu presentato alla Prefettura di Torino il 16 marzo 1893, ed il trapasso di proprietà della privativa è stato, per gli effetti di cui all'articolo 46 della legge 30 ottobre 1859 n. 3731, registrato all'ufficio speciale della proprietà industriale al n. 1233 del registro trasferimenti.

Roma, addì 31 marzo 1893.

Il Direttore capo della 1ª divisione
G FADIGA.

Trasferimento di privativa industriale.

Con contratto del 1° marzo 1893 sotto forma di scrittura privata avente le firme dei contraenti legalizzate dalla cancelleria di Stato del cantone di Ginevra addì 2 detto mese, registrato in Roma il 6 marzo 1893 al reg. 88, serie 3ª, n. 7317, atti privati, il sig. *Messaz Jhon* di Ginevra ha ceduto e trasferito, senza alcuna riserva, alla ditta *Dupuis Frères pure di Ginevra,* tutti e singoli i diritti derivanti dalla privativa industriale rilasciatagli coll'attestato 28 luglio 1890, vol. 54, n. 360, della durata di anni sei a datare dal 30 giugno 1890, pel trovato dal titolo: « *Outil diviseur applicable à tous les tours de lapidaires et permettant de tailler toutes espèces de pierres.* »

Il suddetto contratto fu presentato all'Ufficio speciale della proprietà industriale il 13 marzo 1893, ed il trapasso di proprietà della privativa fu, per gli effetti di cui all'art. 46 della legge 30 ottobre 1859 n. 3731, registrato presso il detto ufficio al n. 1232 del registro trasferimenti.

Roma, addì 31 marzo 1893.

Il Direttore capo della 1ª Divisione
G. FADIGA.

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

RESOCONTO SOMMARIO *delle operazioni delle Casse postali di risparmio a tutto il mese di Febbraio 1893*

A — Risparmi.

	Numero degli uffizi autorizzati	Quantità delle operazioni: di deposito	Quantità delle operazioni: di rimborso	Quantità delle operazioni: complessiva	Movimento dei libretti: emessi	Movimento dei libretti: estinti	Movimento dei libretti: eccedenza degli emessi sugli estinti
Mese di febbraio	5	198,797	123,559	322,356	32,833	7,939	24,894
Mesi precedenti	»	278,739	122,676	401,415	43,889	6,289	37,600
Totale dell'anno in corso	5	477,536	246,235	723,771	76,722	14,228	62,494
Anni 1876-1892	4,662	22,278,699	12,382,259	34,660,958	3,625,582	1,105,029	2,520,553
TOTALI GENERALI	4,667	22,756,235	12,628,494	35,384,729	3,702,304	1,119,257	2,583,047

	Movimento dei fondi: Depositi	Interessi capitalizzati	Somme complessive dei depositi e degli interessi	Rimborsi	Rimanenze
Mese di febbraio	20,967,774 02	»	20,967,774 02	16,920,764 57	4,047,009 45
Mesi precedenti	35,588,922 95	»	35,588,922 95	19,813,377 95	15,775,545 —
Totale dell'anno in corso	56,556,696 97	»	56,556,696 97	36,734,142 52	19,822,554 45
Anni 1876-1892	1,958 180,726 28	74,486,853 21	2,032,667,579 49	1,678,545,670 83	354,121,908 66
TOTALI GENERALI	2,014,737,423 25	74,486,853 21	2,089,224,276 46	1,715,279,813 35	373,944,463 11

B — Depositi giudiziali.

	DEPOSITI: Quantità	DEPOSITI: Somme	RESTITUZIONI: Quantità	RESTITUZIONI: Somme	RIMANENZE
Mese di febbraio	2,865	2,122,658 17	5,423	2,251,861 28	454,560 27
Mesi precedenti	2,939	5,455,867 63	5,002	4,872,104 25	
Totale dell'anno in corso	5,804	7,578,525 80	10,425	7,123,965 53	454,560 27
Anni 1883-1892	258,780	179,822,210 59	476,081	165,337,134 54	14,485,076 05
TOTALI GENERALI	264,584	187,400,736 39	486,506	172,461,100 07	14,939,636 32

Roma, addì 4 aprile 1893

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di novembre 1892,*

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 30 novembre Ch.	4229	4191	907	661	5136	4852	4218	4196
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . »	4229	4191	907	661	5136	4852	4218	4196
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,707.296	3,712,989	205,960	206,293	3,913,256	3,919,282	2,878,499	3,034,664
Bagagli e cani . . . . »	199,895	189,491	3,590	8,126	203,485	197,617	146,497	142,382
Merci a grande velocità . . . »	712,758	696,413	22,366	40,435	735,124	736,848	532,164	597,120
Merci a piccola velocità accel. »	233,756	328,618	10,254	19,464	244,010	348,082	580,441	532,105
Merci a piccola velocità . . . »	4,711,563	4,467,074	142,720	342,826	4,854.283	4,809,900	4,335,082	4,417.703
Prodotti fuori traffico. . . . . »	61,576	61,576	1,570	1,570	63,146	63,146	3,247	37,323
TOTALI . . . L.	9,626,844	9,456,161	386,460	618,714	10,013,304	10,074,875	8,475,930	8,761,297
Mesi antecedenti . . . . »	41,832,228	40,062,613	1,784,718	2,912,402	43,616,946	42,975,015	37,840,852	38,708,681
TOTALI dal 1° luglio al 30 nov. L.	51,459,072	49,518,774	2,171,178	3,531,116	53,630,250	53,049,890	46,316,782	47,469,978
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 170,683		— 232,254		— 61,571		— 285,367	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 1,940,298		— 1,359,938		+ 580,360		— 1,153,196	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . L.	2,276	2,256	426	936	1,949	2,076	2,009	2,088
Dal 1° luglio al 30 novembre »	12,168	11,815	2,393	5,342	10,442	10,933	10,980	11,313
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . L.	+ 20		— 510		— 127		— 79	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 353		— 2,949		— 491		— 333	

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 30 novembre Ch.	9060	9000	2383	1866	11443	10866
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	9060	9000	2298	1861	11358	10861
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	6,886,780	7,086,702	580,638	454,871	7,467,418	7,541,573
Bagagli e cani . . . . »	352,871	340,147	8,791	13,109	361,662	353,256
Merci a grande velocità . . »	1,275,360	1,329,192	69,858	81,584	1,345,218	1,410,776
Merci a piccola velocità accel. »	858,939	892,060	43,070	46,431	902,009	938,491
Merci a piccola velocità . . . »	9,356,895	9,172,422	514,867	680,102	9,871,762	9,852,524
Prodotti fuori traffico . . . . »	66,822	100,435	5,315	6,016	72,137	106,451
TOTALI . . . L.	18,797,667	18,920,958	1,222,539	1,282,113	20,020,206	20,203,071
Mesi antecedenti . . . . »	82,520,615	81,601,462	4,604,894	5,895,498	87,125,509	87,496,960
TOTALI dal 1° lugl. al 30 nov. L.	101,318,282	100,522,420	5,827,433	7,177,611	107,145,715	107,700,031
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . L.	— 123,294		— 59,574		— 182,865	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	+ 795,862		— 1,350,178		— 554,316	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	2.074	2,102	513	687	1,749	1,859
Dal 1° luglio al 30 novembre »	11,183	11,169	2,535	3,856	9,433	9,916
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . L.	— 28		— 174		— 110	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 14		— 1,321		— 483	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI NOVEMBRE 1892

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1891.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA Rete secondaria 1892	ADRIATICA Rete secondaria 1891	ADRIATICA Totale 1892	ADRIATICA Totale 1891	RETE SICULA Rete principale 1892	RETE SICULA Rete principale 1891	RETE SICULA Rete secondaria 1892	RETE SICULA Rete secondaria 1891	RETE SICULA Totale 1892	RETE SICULA Totale 1891
1184	1037	5402	5233	613	613	292	168	905	781
1140	1032	5358	5228	613	613	251	168	864	781
294,615	197,540	3,173,114	3,232,204	300,985	339,049	80,063	51,038	381,048	390,087
4,520	4,580	151,017	146,962	6,479	8,274	681	403	7,160	8,677
42,072	37,555	574,236	634,675	30,438	35,659	5,420	3,594	35,858	39,253
21,581	22,652	602,022	554,757	44,742	31,337	11,235	4,315	55,977	35,652
344,382	319,799	4,679,464	4,737,502	310,250	287,645	27,765	17,477	338,015	305,122
3,557	3,896	6,801	41,219	1,999	1,536	188	550	2,187	2,086
710,727	586,022	9,186,657	9,347,319	694,893	703,500	125,352	77,377	820,245	780,877
2,424,400	2,701,101	40,265,252	41,409,782	2,847,535	2,830,168	395,776	281,995	3,243,311	3,112,163
3,135,127	3,287,123	49,451,909	50,757,101	3,512,428	3,533,668	521,128	359,372	4,063,556	3,893,040
+ 124,705		— 160,662		— 8,607		+ 47,975		+ 39,368	
— 151,996		— 1,305,192		+ 8,760		+ 161,756		+ 170,516	
607	565	1,700	1,786	1,133	1,147	429	460	906	999
2,767	3,185	9,229	9,708	5,596	5,764	2,076	2,139	4,703	4,984
+ 42		— 86		— 14		— 31		— 93	
— 418		— 479		— 168		— 63		— 281	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche 1892	1891	FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale 1892	1891	FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second. 1892	1891	FERROVIE DIVERSE 1892	1891	TOTALE GENERALE 1892	1891
140	140	411	411	357	357	1634	1561	13985	13335
140	140	411	411	357	357	1629	1554	13895	13321
49,727	50,726	72,811	72,380	25,218	24,241	513,380	518,082	8,128,554	8,207,002
918	1,032	3,022	2,996	1,154	1,092	6,608	7,593	373,364	365,969
5,519	4,981	9,093	8,844	751	718	35,611	32,317	1,396,192	1,457,639
4,775	4,169	»	»	»	»	3,093	4,938	909,877	947,598
32,681	32,113	52,627	52,710	10,367	13,634	262,642	247,060	10,230,079	10,198,041
1,380	1,519	1,219	2,687	1,426	3,582	17,312	17,795	93,474	132,034
95,000	94,543	138,772	139,617	38,916	43,267	838,646	827,785	21,131,540	21,308,283
399,500	386,918	619,877	662,180	192,125	192,311	4,343,865	4,315,709	92,680,876	93,054,078
494,500	481,461	758,649	801,797	231,041	235,578	5,182,511	5,143,494	113,812,416	114,362,361
+ 457		— 845		— 4,351		+ 10,861		— 176,743	
+ 13,039		— 43,148		— 4,537		+ 39,017		— 549,945	
678	675	337	339	109	121	513	530	1,511	1,597
3,532	3,439	1,845	1,950	647	659	3,181	3,309	8,190	8,583
+ 3		— 2		— 12		— 17		— 86	
+ 93		— 105		— 12		— 128		— 393	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3885	3,438,426	16,406,355	19,844,781	189,217	703,359	892,576	657,329	2,464,320
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	268,870	1,222,453	1,491,323	10,678	48,295	58,973	55,429	238,976
Totale. . .		4229	3,707,296	17,628,808	21,336,104	199,895	751,654	951,549	712,758	2,703,296
Rete secondaria		(3) 907	205,900	926,513	1,132,473	3,590	21,916	25,506	22,366	101,119
Totale generale. . .		5136	3,913,256	18,555,321	22,468,577	203,485	773,570	977,055	735,124	2,804,415

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Totale	Km. 3885

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 nov.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 nov.
3,121,649	207,639	1,231,430	1,439,069	4,262,951	17,205,536	21,468,387	61,187	265,775	326,962	8,816,749	38,276,775	47,093,524
294,405	26,117	186,310	212,427	448,612	1,852,550	2,301,162	389	6,869	7,258	810,095	3,555,453	4,365,548
3,416,054	233,756	1,417,740	1,651,496	4,711,563	19,058,086	23,769,649	61,576	272,644	334,220	9,626,844	41,832,228	51,459,072
123,485	10,254	54,078	64,332	142,720	675,048	817,768	1,570	6,044	7,614	386,460	1,784,718	2,171,178
3,539,539	244,010	1,471,818	1,715,828	4,854,283	19,733,134	24,587,417	63,146	278,688	341,834	10,013,304	43,616,946	53,630,250

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Gioja Tauro–Nicotera . . . Km. 18

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Da riportarsi Km. 157

Riporto Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Arce–Sora. . . . . » 0

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . » 12

Ivrea-Aosta. . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:

Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Prata–Pratola-Benevento . . . . . » 21

Da riportarsi Km. 489

Riporto Km. 489

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:

Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Robilante-Vernante . . . . . » 6

Vernante-Limone . . . . . . » 9

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola–Garessio . . . . » 6

Garessio-Trappa . . . . » 2

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:

Lucca–Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:
Rocchetta Melfi-Monteverde . » 14

Campiglia-Marittima-Piombino . . » 14

Sparanise–Gaeta . . . . » 60

Velletri-Terracina . . . . . . » 80

Ciampino–Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo- Saluzzo . . . . » 35

TOTALE . . . Km. 907

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI NOVEMBRE	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lung. assol. al 30 novembre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 30 novembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	133,914	126,166	42,870	39,615	39,920	36,325	19,980	22,299
Bagagli e cani . . . . »	7,280	7,280	1,265	1,265	792	752	481	481
Merci a grande velocità . . . . . . »	34,775	45,054	6,118	7,594	4,090	3,322	5,067	4,543
Merci a piccola velocità accelerata »	18,771	21,105	2,120	4,587	1,683	3,111	1,700	1,319
Merci a piccola velocità. . . . . . »	335,758	319,495	40,265	47,116	22,871	22,423	19,123	22,525
Prodotti fuori traffico . . . . . »	82	82	19	19	236	236	8	8
Totale . . . L.	530,580	519,182	92,657	100,196	69,592	66,169	46,359	51,175
Mesi antecedenti . . . . »	2,198,308	2,315,591	440,102	417,466	315,718	325,364	236,519	236,747
Totali dal 1° luglio al 30 novem. L.	2,728,888	2,834,773	532,759	517,662	385,310	391,533	282,878	287,922
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 11,398		— 7,539		+ 3,423		— 4,816	
Dal 1° luglio al 30 nonembre . . L.	— 105,885		— 15,097		— 6,223		— 5,044	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . . . . L.	4,573	4,475	2,375	2,569	1,288	1,225	1,363	1,505
Dal 1° luglio al 30 novembre . . »	23,524	24,437	13,660	13,273	7,135	7,250	8,319	8,468
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 98		— 194		+ 63		— 142	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . »	— 913		— 387		— 115		— 149	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,110	11,740	14,180	15,789	7,210	7,370	685	703	368,869	260,007
361	361	346	346	141	141	12	12	10,678	10,638
2,140	2,552	2,095	1,858	1,099	1,390	45	88	55,429	66,401
1,020	1,226	494	1,162	330	537	»	25	26,118	33,072
9,577	11,107	14,534	11,795	6,212	6,683	273	1,638	448,613	442,782
20	20	6	6	6	6	12	12	389	389
23,228	27,006	31,655	30,956	14,998	16,127	1,027	2,478	810,096	813,289
125,351	113,766	158,363	148,406	76,223	71,695	4,871	5,074	3,555,455	3,634,109
148,579	140,772	190,018	179,362	91,221	87,822	5,898	7,552	4,365,551	4,447,398
— 3,778		+ 699		— 1,129		— 1,451		— 3,193	
+ 7,807		+ 10,656		+ 3,399		— 1,654		— 81,847	
1,786	2,077	959	938	340	366	93	225	2,354	2,364
11,429	10,828	5,758	5,435	2,073	1,995	536	(	12,690	12,928
— 291		+ 21		— 26		— 132		— 10	
+ 601		+ 323		+ 78		— 150		— 238	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 30 novembre	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 30 novembre	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4049	2,787,493	14,067,159	16,854,652	143,584	607,062	750,646	509,639	2,209,604
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	91,006	402,918	493,924	2,913	11,402	14,315	22,525	86,081
TOTALE	4218	2,878,499	14,470,077	17,348,576	146,497	618,464	764,961	532,164	2,295,685
Rete secondaria	(3) 1184	294,615	903,749	1,198,364	4,520	26,667	31,187	42,072	141,971
TOTALE GENERALE	5402	3,173,114	15,373,823	18,546,940	151,017	645,131	796,148	574,236	2,437,656

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 30 novembre	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 30 novembre	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	300,985	1,240,667	1,541,652	6,479	26,488	32,967	30,438	148,090
Rete secondaria	(5) 292	80,063	283,662	363,725	681	2,430	3,111	5,420	18,871
TOTALE	905	381,048	1,524,329	1,905,377	7,160	28,918	36,078	35,858	166,961

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco	» 33
Milano-Chiasso (a)	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	» 36
Dossobuono-Legnago	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
TOTALE	Km. 4049

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),
(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novembre
2,719,243	563,835	2,876,642	3,440,477	4,178,396	16,732,101	20,910,497	2,342	161,087	163,429	8,185,289	36,653,655	44,838,944
108,606	16,606	94,570	111,176	156,686	589,355	746,041	905	2,871	3,776	290,641	1,187,197	1,477,838
2,827,849	580,441	2,971,212	3,551,653	4,335,082	17,321,456	21,656,538	3,247	163,958	167,205	8,475,930	37,840,852	46,316,782
184,043	21,581	149,253	170,834	344,382	1,188,448	1,532,830	3,557	14,312	17,869	710,727	2,424,400	3,135,127
3,011,892	602,022	3,120,465	3,722,487	4,679,464	18,509,904	23,189,368	6,804	178,270	185,074	9,186,657	40,265,252	49,451,909

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novembre
178,528	44,742	41,354	86,096	310,250	1,379,931	1,690,181	1,999	11,005	13,004	694,893	2,847,535	3,542,428
24,291	11,235	7,947	19,182	27,765	82,068	109,833	188	798	986	125,352	395,776	521,128
202,819	55,977	49,301	105,278	338,015	1,461,999	1,800,014	2,187	11,803	13,990	820,245	3,243,311	4,063,556

(3) **Comprende le linee**

Firenze-Faenza:
- Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . Km. 35
- Belluno-Feltre Treviso . . . . . . » 86
- Adria-Chioggia . . . . » 31
- Macerata-Albacina . . . . » 60
- Teramo-Giulianova . . . . » 26
- Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . . . . . . » 113

Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rapolla-Lavello . . . » 34
- Rapolla-Lavello-Gioja del Colle » 117
- Rocchetta-Melfi-Rionero . . » 26

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Parma-Brescia-Iseo:
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . }

Da riportarsi Km. 627

Riporto Km. 627
- Macerata-Civitanova . . . . » 28
- Legnago-Monselice . . . . » 40
- Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
- Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
- San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
- Foggia-Manfredonia . . . . » 36
- Mantova-Legnago . . . . » 38
- Viterbo-Attigliano . . . . » 40
- Foggia-Lucera . . . . » 20

Bologna-Verona:
- Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
- Treviso-Motta . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
- Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21

Lecco-Como . . . . » 37

Ponte S. Pietro Seregno . . . . . » 32

Solmona-Isernia:
- Solmona-Canzano . . . . . . » 26

Totale . . . Km. 1184

(4) **Comprende le linee**

- Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
- Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
- Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
- Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
- Canicattì-Licata . . . . » 48

Totale . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Modica . . . . Km. 93
- Porto e Molo Licata-Terranova » 38
- Stazione al Porto di Siracusa . » 2

Messina-Patti-Cerda . . . . » 92

Valsavoja-Caltagirone:
- Valsavoja-Scordia . . . . . . » 14
- Scordia-Caltagirone . . . . . » 53

Totale . . . Km. 292

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Novembre	CREMONA-MANTOVA	
	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . »	63	63
Prodotti.		
Viaggiatori . . . L.	32,425	32,914
Bagagli e cani . . . »	1,010	1,115
Merci a grande velocità . . . »	10,293	14,761
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	7,166	6,358
Merci a piccola velocità . . . »	76,775	73,988
Prodotti fuori traffico . . . »	143	74
Totali L.	127,812	129,210
Mesi antecedenti . . . »	451,493	499,841
Totali dal 1° luglio al 30 novembre . . . L.	579,305	629,051
Differenze nel 1892.		
Mese di novembre . . . L	— 1,398	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . L.	— 49,746	
PRODOTTO CHILOMETRICO		
Del mese di novembre . . . L	2,028	2,050
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . »	9,195	9,984
Differenze nel 1892.		
Mese di novembre . . . L	— 22	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . »	— 789	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
32,388	30,014	875	776	25,318	19,218	91,006	82,922
1,263	1,223	19	10	622	274	2,914	2,622
7,731	6,139	166	126	4,335	3,853	22,525	24,879
5,680	9,159	11	»	3,749	3,332	16,606	18,849
52,233	41,835	3,889	4,348	23,788	25,396	156,685	145,567
585	254	2	3	175	157	905	483
99,880	88,624	4,962	5,263	57,987	52,230	290,641	275,327
423,317	435,971	35,244	34,346	277,144	278,842	1,187,198	1,249,000
523,197	524,595	40,206	39,609	335,131	331,072	1,477,839	1,524,327
+ 11,256		— 301		+ 5,757		+ 15,314	
— 1,398		+ 597		+ 4,059		— 46,488	
1,536	1,363	496	526	1,870	1,684	1,719	1,629
8,019	8,040	4,020	3,960	10,810	10,679	8,741	9,019
+ 173		— 30		+ 186		+ 90	
— 21		+ 60		+ 131		— 275	

PRODOTTI LORDI

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
—	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 novembre . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,648	11,624	39,079	39,102	49,727	50,726
Bagagli e cani . . . . »	250	263	668	769	918	1,032
Merci a grande velocità. . . . »	1,463	1,706	4,056	3,278	5,519	4,984
Merci a piccola vel. accel. . »	526	531	4,249	3,638	4,775	4,169
Merci a piccola velocità . . . »	14,529	14,737	18,152	17,376	32,681	32,113
Prodotti fuori traffico. . . . »	584	715	796	804	1,380	1,519
Totali. . . . L.	28,000	29,576	67,000	64,967	95,000	94,543
Mesi antecedenti. . . . . »	117,000	122,710	282,500	264,208	399,500	386,918
Totali dal 1° luglio al 30 nov. L.	145,000	152,286	349,500	329,175	494,500	481,461
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . . L.	— 1,576		+ 2,033		+ 457	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	— 7,286		+ 20,325		+ 13,039	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	875	924	620	601	678	675
Dal 1° luglio al 30 novembre »	4,531	4,759	3,236	3,048	3,532	3,439
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . . L.	— 49		+ 19		+ 3	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	— 228		+ 188		+ 93	

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie							
—	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	18,293	12,436	3,311	4,039	74,482	93,352	18,240	18,293
Bagagli e cani . . . . »	314	182	78	120	1,298	2,226	102	92
Merci a grande velocità . . . »	710	767	391	371	8,813	6,950	835	701
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	11	11	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	10,938	11,015	2,308	2,400	51,064	32,775	4,083	6,827
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,290	3,246	402	178	2,844	2,590	301	215
Totali . . . L.	33,545	27,646	6,501	7,119	138,501	137,893	23,561	26,128
Mesi antecedenti. . . . . »	161,149	131,220	35,100	39,362	566,213	591,469	128,064	133,732
Totali dal 1° luglio al 30 nov. L.	194,694	158,866	41,601	46,481	704,714	729,362	151,625	159,860
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 5,899		— 618		+ 608		— 2,567	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 35,828		— 4,880		— 24,648		— 8,235	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . L.	1,082	891	464	508	736	733	346	384
Dal 1° luglio al 30 novembre »	6,280	5,124	2,971	3,320	3,748	3,879	2,229	2,350
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 191		— 44		+ 3		— 38	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	**+ 1,156**		**— 349**		**— 131**		**— 121**	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano									
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
1892	1891	1892	1891	1892	1892	1892	1891	1892	1891
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
104,180	105,385	14,519	14,953	118,699	120,338	23,871	25,302	10,657	11,380
1,368	1,294	186	186	1,554	1,480	142	99	8	10
6,399	6,101	1,144	1,028	7,543	7,129	1,072	1,066	93	119
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45,330	41,819	16,700	13,933	62,030	55,812	10,142	9,785	446	518
936	1,125	190	113	1,126	1,238	3,526	2,951	123	200
158,213	155,724	32,739	30,273	190,952	185,997	38,753	39,203	11,327	12,227
988,507	980,919	146,827	136,050	1,135,334	1,116,969	223,116	214,783	59,349	61,965
1,146,720	1,136,643	179,566	166,323	1,326,286	1,302,966	261,869	253,986	70,676	74,192
+ 2,489		+ 2,466		+ 4,955		— 450		— 900	
+ 10,077		+ 13,243		+ 23,320		+ 7,883		— 3,516	
1,155	1,137	584	541	989	964	1,211	1,225	943	1,018
8,370	8,297	3,206	2,970	6,872	6,751	8,183	7,937	5,889	6,182
+ 18		+ 43		+ 25		— 14		— 75	
+ 73		+ 236		+ 121		+ 246		— 293	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
30	30	72	72	44	44	63	63	6	6
30	30	72	69	44	44	63	63	6	6
18,562	20,113	10,516	10,376	7,772	7,837	26,696	18,531	33	50
755	720	112	101	95	150	226	305	1	1
3,882	3,873	618	588	943	611	1,380	1,550	37	19
»	»	»	»	838	986	»	»	»	»
25,005	26,248	4,712	4,519	3,375	2,474	5,305	4,640	1,456	1,150
1,854	2,280	259	226	477	111	»	440	»	»
50,058	53,234	16,217	15,810	13,500	12,169	33,607	25,466	1,527	1,220
259,740	266,375	71,621	73,285	54,500	54,781	239,625	249,406	5,751	4,992
309,798	319,609	87,838	89,095	68,000	66,950	273,232	274,872	7,278	6,212
— 3,176		+ 407		+ 1,331		+ 8,141		+ 307	
— 9,811		— 1,257		+ 1,050		— 1,640		+ 1,066	
1,668	1,774	225	219	306	276	543	404	254	203
10,326	10,653	1,219	1,291	1,545	1,521	4,337	4,363	1,213	1,035
— 106		+ 6		+ 30		+ 129		+ 51	
— 327		— 72		+ 24		— 26		+ 178	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE —	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,205	7,947	1,757	1,596	2,463	2,549	2,128	1,891
Bagagli e cani . . . . »	74	78	1	3	36	31	24	13
Merci a grande velocità . . . . »	665	558	4	9	131	81	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	12,975	14,475	15	151	348	188	2,406	2,219
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	82	»	»
Totali . . . L.	21,919	23,058	1,777	1,759	2,978	2,931	4,558	4,123
Mesi antecedenti . . . . »	102,732	105,224	23,395	20,540	16,897	19,749	33,579	32,184
Totali dal 1° luglio al 30 novembre . . L.	124,651	128,282	25,172	22,299	19,875	22,680	33,137	36,307
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . L.	— 1,139		+ 18		+ 47		+ 435	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . L.	— 3,631		+ 2,873		— 2,805		+ 1,830	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . . L.	755	795	592	586	124	122	175	159
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . »	4,298	4,423	8,391	7,433	828	945	1,466	1,396
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . L.	— 40		+ 6		+ 2		+ 16	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . L.	— 125		+ 958		— 117		+ 70	

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE —	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	5,969	7,410	16,663	16,577	880	961	15,255	20,409
Bagagli e cani . . . . »	85	58	98	109	»	»	277	476
Merci a grande velocità . . . . »	937	574	837	308	67	53	522	573
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	131	438	160	509	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	4,646	5,003	4,919	7,322	260	347	6,079	7,005
Prodotti fuori traffico . . . . »	232	87	323	299	»	»	»	139
Totali . . . L.	12,000	13,570	23,000	25,124	1,207	1,361	22,133	28,602
Mesi antecedenti . . . . »	48,900	55,764	98,300	117,798	4,562	5,767	97,917	103,918
Totali dal 1° luglio al 30 novembre . . L.	60,900	69,334	121,300	142,922	5,769	7,128	120,050	132,520
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . L.	— 1,570		— 2,124		— 154		— 6,469	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . L.	— 8,434		— 21,622		— 1,359		— 12,470	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di novembre . . . . L.	429	485	319	349	134	151	325	420
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . »	2,175	2,476	1,685	1,985	641	792	1,765	1,948
Differenze nel 1892. Mese di novembre . . . . L.	— 56		— 30		— 17		— 95	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . . . L.	— 301		— 300		— 151		— 183	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
29,638 192 856 » 2,995 260	31,810 201 1,013 » 4,345 140	2,334 28 629 » 6,837 171	2,216 31 394 » 6,743 1,328	1,282 31 151 » 3,334 320	1,126 29 179 » 2,798 276	11,369 336 1,219 » 13,716 608	12,852 247 1,175 » 14,306 597	12,523 164 893 235 3,318 367	12,862 169 1,128 301 4,715 204
33,941 135,343	37,509 148,907	9,999 43,500	10,702 45,927	5,118 21,059	4,408 20,045	27,248 109,419	29,177 131,040	17,500 8[illegible],700	19,379 94,969
169,284	186 416	53,499	56,629	26,177	24,453	436,667	160,217	106,200	114,348
— 3,568		— 703		+ 710		— 1,929		— 1,879	
— 17,132		— 3,130		+ 1,724		— 23,550		— 8,148	
917 4,575	1,013 5,038	417 2,229	446 2,359	640 3,272	551 3,056	203 1,020	218 1,196	233 1,416	258 1,525
— 96		+ 29		+ 89		— 15		— 25	
— 463		— 130		+ 216		— 176		— 109	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
404 14 25 » » »	350 19 10 » » »	186 2 » » 976 »	170 2 » » 1,442 »	10,201 138 727 1,169 8,100 279	10,536 145 897 1,099 9,310 287	4,105 7 384 » 697 18	4,612 9 304 » 478 18	7,448 112 572 336 3,128 403	6,739 77 741 277 3,302 218
443 1,777	379 1,705	1,164 8,906	1,614 9,932	20,614 83,150	22,274 91,167	5,211 29,926	5,421 31,090	11,999 61,700	11,354 65,456
2,220	2,084	10,070	11,546	103,764	113,441	35,137	36,511	73,699	76,810
+ 64		— 450		— 1,660		— 210		+ 645	
+ 136		— 1,476		— 9,677		— 1,374		— 3,111	
16 82	14 77	145 1,259	201 1,443	251 1,265	272 1,383	200 1,351	208 1,404	273 1,675	258 1,746
+ 2		— 56		— 21		— 8		+ 15	
+ 5		— 184		— 118		— 53		— 71	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI NOVEMBRE	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione Cerignola Città	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	3
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	14,770	15,560	8,385	9,538	7,700	6,914	1,164	1,410
Bagagli e cani . . . . »	48	305	60	80	15	13	23	22
Merci a grande velocità . . . . . . »	77	66	123	92	55	22	253	396
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	78	1,317
Merci a piccola velocità . . . . . . »	583	951	1,487	1,246	555	318	2,679	2,233
Prodotti fuori traffico . . . . . »	»	46	129	399	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	15,478	16,928	10,184	11,355	8,325	7,267	4,197	5,878
Mesi antecedenti . . . . »	193,477	181,053	53,964	51,476	42,577	33,241	18,695	10,418
TOTALI dal 1° luglio al 30 novembre . L.	203,955	197,981	64,148	62,831	50,902	40,508	22,892	15,796
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	— 1,450		— 1,171		+ 1,058		— 1,181	
Dal 1° luglio al 30 novembre. . . . . L.	+ 10,974		+ 1,317		+ 10,394		+ 7,096	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di novembre . . . . . . L.	774	846	299	334	362	315	600	768
Dal 1° luglio al 30 novembre. . . . . »	10,448	9,899	1,887	1,818	2,213	1,761	3,270	5,265
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	— 72		+ 35		+ 47		— 168	
al 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	+ 549		+ 39		+ 452		— 1,995	

Ferrovie diverse

MESE DI NOVEMBRE	FERROVIE BIELLESI		LECCO-BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . Ch.	40	»	25	»	8	»	1634	1561
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	40	»	25	»	3	»	1629	1554
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,055	»	8,964	»	400	»	513,360	518,082
Bagagli e cani . . . . »	60	»	98	»	»	»	6,628	7,593
Merci a grande velocità . . . . . . »	58	»	109	»	»	»	35,611	32,317
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	19	»	116	»	»	»	3,093	4,938
Merci a piccola velocità . . . . . . »	1,252	»	473	»	»	»	262,642	247,060
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	17,312	17,795
TOTALI . . . . L.	9,444	»	9,760		400	»	838,646	827,785
Mesi antecedenti . . . . »	53,817	»	30,822	»	1,159	»	4,343,865	4,315,709
TOTALI dal 1° luglio al 30 novembre . L.	63,291	»	40,582	»	1,559	»	5,182,511	5,143,494
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 9,444		+ 9,760		+ 400		+ 10,861	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	+ 63,291		+ 40,582		+ 1,559		+ 39,017	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di novembre . . . . . . L.	238	»	390	»	50	»	513	530
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	1,582	»	1,623	»	519	»	3,181	3,309
Differenze nel 1892.								
Mese di novembre . . . . L.	»		»		»		— 17	
Dal 1° luglio al 30 novembre . . . . L.	»		»		»		— 128	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee tenuto conto dei giorni di effettivo uso [illegible]

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 30 novembre 1892.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse	Lecco-Bellano	1° Luglio	25
	Sant'Ellero-Vallombrosa	2 ottobre	8
Rete Adriatica	Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	1° Agosto	117
	Rocchetta-Melfi-Rionero	10 id.	26
	Solmona-Canzano	18 Settembre	26
Rete Sicula	Stazione al Porto di Siracusa	13 agosto	2
	Scordia-Caltagirone	31 ottobre	53
		TOTALE	257

CONCORSI

MINISTERO DEL TESORO

IL MINISTRO DEL TESORO, *INTERIM* DELLE FINANZE

Veduto l'art. 9 del Regio decreto 22 dicembre 1892 n. 784, concernente gli esami di ammissione ai posti di volontario nell'amministrazione provinciale delle imposte dirette e del catasto;

Determina:

Art. 1.

Il programma degli esami per la nomina a volontario nell'amministrazione delle imposte dirette e del catasto è stabilito e approvato in conformità della tabella *A*, allegata al presente decreto.

Art. 2.

Gli esami saranno scritti e orali e verseranno sopra altrettanti temi formulati sulle materie comprese nel programma quante sono le parti in cui il programma stesso è diviso.

Gli esami orali verseranno sopra le materie comprese in ciascuna parte del programma.

Art. 3.

Gli esami scritti saranno dati avanti una Commissione composta di tre funzionari designati dal Ministero.

Un segretario d'intendenza disimpegnerà le funzioni di segretario della Commissione.

Art. 4.

Gli esami scritti verranno giudicati da una Commissione centrale presso il Ministero delle finanze, che sarà nominata con decreto ministeriale: e avanti la Commissione stessa i candidati approvati negli esami scritti sosterranno la prova orale.

Ai suddetti candidati sarà notificato il giorno in cui avranno luogo le prove orali.

Saranno ammessi alla prova orale soltanto i candidati che avranno riportato la media di sei decimi dei voti nella prova scritta.

Art. 5.

La Commissione centrale preparerà almeno tre temi per ogni materia Il Ministro sceglierà fra i temi proposti. I temi prescelti saranno trasmessi per mezzo del Ministero (Direzione generale delle imposte dirette e del catasto) ai presidenti delle Commissioni, di cui all'art. 3, in pieghi raccomandati, che saranno aperti soltanto all'ora dei singoli esami, alla presenza di tutta la Commissione e degli aspiranti.

I pieghi porteranno rispettivamente la indicazione seguente:

Temi per il *primo, secondo* o *terzo* giorno dell'esame scritto.

Prima di aprire l'esame, le Commissioni riconosceranno la identità degli aspiranti.

Art. 6.

Le prove scritte potranno, in ciascuno dei tre giorni, durare dieci ore, scadute le quali, gli aspiranti dovranno consegnare i loro lavori, anche se non fossero ultimati. In tal caso potranno consegnare le minute, le quali però, come tutti i lavori, dovranno essere fatte sopra carta loro somministrata a cura dei presidenti delle Commissioni, che faranno imprimere su ciascun foglio il bollo della Intendenza.

Art. 7.

Durante le prove scritte sarà proibito agli aspiranti di conferire tra loro e di consultare scritti o stampati, all'infuori dei testi di legge o regolamenti che potranno richiedere, e che dovranno essere somministrati a cura delle Commissioni.

Quando constasse, o vi fosse fondato sospetto, di comunicazioni tra loro o con estranei, le Commissioni potranno escludere gli aspiranti dallo esame, ovvero dichiarare nulle le prove scritte, esponendo nel processo verbale le cause che motivarono la esclusione o la dichiarazione di nullità.

Art. 8.

Per tutta la durata dell'esame scritto, dovranno nella sala degli esami essere sempre presenti, per turno, almeno due membri della Commissione: e i due ultimi cureranno il ritiro di tutti i lavori, assicurandosi che tutti i fogli siano sottoscritti dagli aspiranti e che i lavori di ciascuno di essi sieno chiusi in una busta da lettera suggellata e portante allo esterno la firma del candidato, l'ora in cui consegnò i lavori e la firma dei due membri della Commissione presenti alla consegna.

Art. 9.

Compiute le prove scritte, le buste contenenti i lavori di ciascun aspirante verranno riunite e trasmesse con nota dei presidenti delle Commissioni, in piego raccomandato, al Ministero delle finanze (Direzione generale delle imposte dirette e del catasto).

Con la stessa nota verranno pure trasmessi i processi verbali relativi agli esami scritti, in cui saranno espresse le osservazioni che la Commissione avesse creduto opportuno di fare sopra ciascun aspirante.

Art. 10.

Ciascun membro della Commissione centrale potrà disporre di dieci punti per ogni aspirante, tanto nella prova scritta, quanto in quella orale.

Art. 11.

La Commissione centrale, avendo presenti i relativi processi verbali, riassumerà in un elenco complessivo il risultato dei due esami e stabilirà la media generale ottenuta da ciascun aspirante.

Art. 12.

A parità di punti, sarà preferito chi abbia presentati titoli di studio superiori a quelli richiesti per l'ammissione agli esami, salvo il disposto dell'art. 14 del R. decreto 22 dicembre 1892 n. 784.

Per ogni altro caso, a parità di punti fra due o più concorrenti, avrà la precedenza il maggiore di età.

Dato a Roma, addì 29 marzo 1893.

Il Ministro
GRIMALDI.

TABELLA **A.**

PROGRAMMA

dell'esame per l'ammissione ai posti di volontario nell'Amministrazione provinciale delle imposte dirette e del catasto.

PARTE I.

Coltura generale.

1. Storia politica e letteraria d'Italia.
2. Elementi di geografia fisica e politica.
3. Aritmetica - Algebra elementare.
4. Traduzione dal francese.

PARTE II.

Diritto positivo.

1. Statuto fondamentale del Regno.
2. Ordinamento amministrativo e giudiziario.
3. Materie e partizioni del codice civile.
4. Disposizioni sulla pubblicazione, interpretazione ed applicazione delle leggi in generale.
5. Dei beni e della proprietà.
6. Dei modi di acquistare e trasmettere la proprietà e gli altri diritti sulle cose.
7. Delle transazioni civili che modificano o limitano la proprietà.
8. Delle obbligazioni e dei contratti in genere.
9. Prove. - Diverse specie di esse.
10. Degli atti di commercio, dei commercianti e dei libri di commercio.
11. Delle società commerciali e delle varie specie di esse.

PARTE III.

Economia politica e materia finanziaria.

1 Principii generali — Ricchezza e produzione di essa.
2. Proprietà della terra — Teorica della rendita.
3. Capitale — Profitti e salari.
4. Lavoro e divisione di esso.
5. Credito — Banche.
6. Teorica delle imposte — Distinzione di esse.
7. Sistema tributario del regno — Nozioni generali intorno alle imposte sui redditi di ricchezza mobile — Sui fabbricati — Sui terreni — Catasto e scopo di esso.
8. Riscossione delle imposte dirette — Nozioni generali sul sistema in vigore.
9. Ordinamento dell'amministrazione finanziaria e segnatamente dell'amministrazione delle imposte dirette.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 7 aprile 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	Minima
Belluno	1|2 coperto	—	16 3	7 2
Domodossola	3|4 coperto	—	18 6	9 2
Milano	coperto	—	19 2	10 5
Verona	sereno	—	19 0	10 0
Venezia	sereno	legg. mosso	15 8	8 0
Torino	1|2 coperto	—	17 0	8 2
Alessandria	1|4 coperto	—	18 1	6 0
Parma	sereno	—	17 5	7 5
Modena	sereno	—	16 3	5 3
Genova	sereno	calmo	17 0	12 3
Forlì	sereno	—	15 0	5 2
Pesaro	sereno	calmo	13 0	2 0
Porto Maurizio	sereno	calmo	21 3	10 0
Firenze	sereno	—	17 2	7 0
Urbino	sereno	—	9 9	3 0
Ancona	sereno	legg. mosso	14 5	8 2
Livorno	sereno	legg. mosso	20 3	8 5
Perugia	sereno	—	14 3	5 4
Camerino	sereno	—	9 9	2 9
Chieti	sereno	—	15 8	4 8
Aquila	sereno	—	14 4	3 0
Roma	q. sereno	—	20 2	6 0
Agnone	sereno	—	12 6	2 2
Foggia	—	—	—	—
Bari	sereno	calmo	14 8	7 4
Napoli	sereno	calmo	18 2	11 0
Potenza	3|4 coperto	—	11 1	2 9
Lecce	1|4 coperto	—	17 0	9 0
Cosenza	sereno	—	21 4	7 0
Cagliari	sereno	calmo	20 0	10 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	16 0	11 7
Palermo	sereno	calmo	19 1	4 6
Catania	sereno	calmo	17 0	8 5
Caltanissetta	sereno	—	15 4	6 6
Siracusa	sereno	calmo	18 4	8 7

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 7 aprile 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 765.2
Umidità relativa a mezzodì 41
Vento a mezzodì . . . . . S W debole.
Cielo. . . . . 3|4 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 19,°2. Minimo 6,°0.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 7 aprile 1893.

In Europa pressione specialmente elevata al Nordovest ed al Centro, minima a 761 mill. a Lisbona. Norvegia centrale 776; Praga 773; Zurigo 769.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito circa quattro mill. dovunque; qualche rara pioggiarella; venti qua e là sensibili del primo quadrante al Nord; temperatura mite.

Stamane: cielo poco coperto o sereno; venti generalmente deboli settentrionali; barometro a 768 mm al Nord, a 765 a Cagliari, Malta e Lecce.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli a freschi specialmente del primo quadrante; cielo in generale sereno; temperatura mite.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

VENEZIA, 7 — Fra ieri ed oggi sono giunti molti pellegrini austriaci, i quali ripartirono oggi stesso per Roma.

VIENNA, 7 — Il Principe di Bulgaria è giunto stamane, accompagnato dal presidente del Consiglio, Stambuloff, dal ministro degli affari esteri, Grekoff, dal vice-presidente della Camera dei deputati, Petkoff, e da altri personaggi.

VIENNA, 7 — Si assicura che il Principe di Bulgaria rimarrà qui fino a lunedì prossimo. Partirà, poscia, direttamente per Pisa e Viareggio. Il suo matrimonio avrà luogo il 20 corr.

RIO JANEIRO, 7 — È smentita ufficialmente la voce di una disfatta delle truppe nazionali mandate nello Stato di Rio-Grande.

Non vi è stato alcun combattimento.

VILLA DELLE PIANORE, 7 — Il Duca e la Duchessa di Parma e la Principessa Maria, accompagnati dal conte e dalla contessa Zileri e dal marchese di Soragna, sono partiti, stamane, per Firenze, onde ossequiarvi la Regina Vittoria.

FIRENZE, 7 — Il Duca e la Duchessa di Parma giunsero alle 2,25 pom. Si recarono subito a visitare la Regina Vittoria e ripartirono per Villa delle Pianore alle 5,15 pom.

VILLA DELLE PIANORE, 7 — È arrivata l'Infanta Marianna di Portogallo per assistere alle Nozze del Principe di Bulgaria colla Principessa Maria.

COSTANTINOPOLI, 6 — L'ambasciatore tedesco, principe di Radolin, ha consegnato al Gran Visir la Gran croce dell'Aquila rossa.

POTSDAM, 7 — La Principessa Federico Leopoldo ha partorito un maschio, nella scorsa notte nel Castello di Glienick.

VIENNA, 7 — Il *Correspondenz-Bureau* è informato da fonte autentica che, contrariamente a quanto fu annunziato da un giornale italiano, l'Imperatore Francesco-Giuseppe non ha diretto nessuna lettera al Papa circa la missione affidata da S. M. all'Arciduca Ranieri in occasione delle Nozze d'argento dei Sovrani d'Italia.

PARIGI, 7 — Il nuovo ministro peruviano, duca Canevaro, è stato ricevuto oggi ufficialmente, col cerimoniale d'uso, dal Presidente della Repubblica Carnot, al quale presentò le credenziali d'inviato straordinario del Perù.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 7 aprile 1893.

Godimento	Valore nom.	Valore vers.	VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
1 genn. 93	—	—	RENDITA 5 0/0 1.a grida		— —	97,30		— —	
	—	—	RENDITA 5 0/0 2.a grida	97,15 17 1/2 2).	97 18 1/2			— —	
»	—	—	detta (piccolo taglio)		— —			— —	
1 ottob. 92	—	—	detta 3 0/0 1.a grida		— —			— —	
»	—	—	detta 3 0/0 2.a grida		— —			60 25 1	
»	—	—	Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64		— —			103 — 2	
»	—	—	Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0		— —			92 — 3	
»	—	—	Prestito R. Blount 5 0/0		— —			102 — 4	
1 dicem. 92	—	—	» Rothschild		— —			106 —	
			Obbl. Municip. e Cred. Fondiarie.						
1 genn. 93	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 0/0		— —			— —	
1 ottob. 92	500	500	» 4 0/0 1.a Emissione		— —			445 — 5	
»	500	500	» 4 0/0 2.a a 8.a Emissione		— —			440 — 6	
1 giugno 92	500	500	» Comune di Trapani 5 0/0		— —			497 —	
1 ottob. 92	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			460 25 7	
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0/0		— —			495 —	
»	500	500	» » » » » 4 1/2 0/0		— —			500 —	
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —	
»	500	500	» » » » Napoli		— —			— —	
			Azioni Strade Ferrate.						
1 genn. 93	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			705 —	
»	500	500	» » Mediterranee stampigliate		— —			559 —	
1 luglio 91	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —	
1 aprile 92	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E		— —			— —	
luglio 91	500	500	» » della Sicilia		— —			— —	
			Azioni Banche e Società diverse.						
genn. 93	1000	750	Az. Banca Nazionale		— —			1330 —	
»	1000	1000	» » Romana		— —			400 —	
»	300	300	» » Generale		— —	332 332 1/2		— — 8	
genn. 90	500	400	» » di Roma		— —			310 —	
» 89	200	200	» » Tiberina		— —			22 —	
ottob. 91	500	500	» » Industr. e Comm. (antiche)		— —			— —	
1 genn. 93	500	400	» Soc. di Credito Mobil. italiano (an.		— —	487 487 1/2		— —	
	500	150	» » » » » (nuove)		— —			— —	
1 genn. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —	
15 ottob. 92	500	500	» » Romana per l'Illum. a Gaz		— —			818 —	
1 genn. 93	500	500	» » Acqua Marcia		— —	1149		— —	
1 » 90	500	500	» » Italiana per condotte d'acqua		— —	281 1/2		— —	
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			79 —	
» 90	250	250	» » dei Molini e Magaz. Generali		— —			120 —	
genn. 89	100	100	» » Telefoni ed App. Elettriche		— —			— —	
» 90	500	500	» » Generale per l'Illuminazione		— —			275 —	
»	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	233 32 31 1/2 31 30 1/2	30 28 1/2)	— —	
1 genn. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —	
1 ottob. 90	250	250	» » della Min. e Fond. Antimonio		— —			— —	
»	250	250	» » dei Materiali laterizi		— —			— —	
1 genn. 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			330 —	
» 90	500	500	» » Metallurgica Italiana		— —			160 —	
» 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			206 —	
» 90	200	200	» » Caoutchouc		— —			30 —	
» 92	250	250	» » An. Piemontese di elettricità		— —			240 —	
» 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	64 1/2 65 65 1/2 66 66	1/2 67 67 1/2 66 1/2)	— —	
»	250	250	» » di Credito e d'ind. Edilizia		— —			245 —	
			Azioni Soc. Assicurazioni.						
genn. 90	100	100	Az. Fondiarie Incendi		— —			80 —	
» 91	250	125	» Fondiarie Vita		— —			230 —	
			Obbligazioni diverse.						
1 genn. 93	500	500	Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			305 —	
1 luglio 91	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)		— —			— —	
1 genn. 93	500	500	» Strade ferrate del Tirreno		— —			461 —	
1 ottob. 91	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			370 —	
»	250	250	» » 4 0/0		— —			170 —	
»	500	500	» » Acqua marcia		— —			512 —	
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			309 —	
luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —	
aprile 92	500	500	» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0		— —			— —	
»	300	300	» FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)		— —			— —	
1 genn. 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —	
»	250	250	» » FF. Napoli-Ott. (5 0/0 oro)		— —			240 —	
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0/0		— —			— —	
			Titoli a Quotazione Speciale.						
1 aprile 92	25	25	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —	

OSSERVAZIONI: 1) ex coup. £. 1,30 — 2) id. £. 2,17 — 3) id. £. 2,17 — 4) id. £. 2,17 — 5) id. £. 10 — 6) id. £. 10 — 7) id. £. 10,78 — 8) ex div. £. 3.

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti	Nomin.
2 1/2	Francia	90 giorni		103 52 1/2
	Parigi	Cheques		104 20
2 1/2	Londra	90 giorni		26 01
	»	60 giorni		
	»	Cheques	26,16	
	Vienna-Trieste	90 giorni		
	Germania	Cheques		

Risposta dei premi } 27 aprile
Prezzi di compensazione } 27 aprile
Compensazione 28 »
Liquidazione 29 »

Sconto di Banca 5 0/0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: ADOLFO CAVACEPPI

Visto: Il Deputato di Borsa: MOISÈ MODIGLIANI.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE MARZO 1893.

Rendita 5 0/0	97 30
» 3 0/0	61 25
Obbl. Beni Eccl 5 0/0	— —
Prest. Rotschild 5 0/0	106 —
Ob. città di Roma 4 0/0	445 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	468 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	495 —
» Credito Fondiario Ban. Naz 4 1/2 0/0	500 —
Az. Fer Meridionali	682 —
» » Mediterranee	547 —
» » » certif.	— —
» Banca Nazionale	1335 —
» » Romana	400 —
» » Generale	329 —
» Banco di Roma	320 —
Az. Banca Tiberina	22 —
» »In. e Com. (an)	250 —
» » » Certif.	— —
» » » n. liber.	— —
» Soc. Cred. Mobil.	466 —
» » » Merid.	— —
» » Gas	795 —
» » Acqua Marcia	1110 —
» » Condot. d'ac.	272 —
» » Gen. Illumin.	275 —
» » Tramway Om.	210 —
» » » cert. prov.	— —
» » Molini e Magaz. Gen.	125 —
» » Immobiliare	75 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antim.	240 —
» » Mat. Later.	165 —
Az. Soc. Navig. Gen. Italiana	340 —
» » Metallurgica Italiana	170 —
» » della Piccola Borsa	206 —
» » Caoutchouc	30 —
» » An. Piem. di Elettr.	240 —
» » Risanamen.	55 —
» » Cr. Ind. Ed.	245 —
» » Fondiar. incendi	80 —
» » Fond. Vita.	230
Obbl. Soc. Imm. 5 0/0	360 —
» » » 4 0/0	170
» » Ferroviarie	305 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	240 —